

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области
«Артёмовский колледж точного приборостроения»

РАССМОТРЕНО
На Совете колледжа
Протокол № 4
«31» 08 2023 г.



УТВЕРЖДЕНО
Директор ГАПОУ СО «АКТП»
К.С. Ежов
«31» 08 2023 г.

**Инструкция
по предупреждению дорожно-транспортного травматизма
ИОТ № 003-2023**

г. Артёмовский

1. Общие требования

- 1.1. Настоящая инструкция составлена в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», с учетом Постановления Главного государственного санитарного врача России от 28.09.2020г №28 «Об утверждении СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»; согласно разделу X Трудового кодекса Российской Федерации.
- 1.2. Данная инструкция разработана с целью предупреждения дорожно-транспортного травматизма, устанавливает порядок построения, следования и перехода проезжей части, требования безопасности при перевозке обучающихся, определяет мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма.
- 1.3. Сотрудник, включенный в приказ в качестве сопровождающего обучающихся или ответственного, должен пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 "О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда", с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим.
- 1.4. Сопровождающие обучающихся сотрудники обязаны знать и строго придерживаться правил дорожного движения, подавать обучающимся пример дисциплинированности на улице.
- 1.5. Перед началом пешей экскурсии или организованной перевозки обучающихся сопровождающие ответственные лица должны провести с обучающимися инструктаж с записью в журнале регистрации инструктажей обучающихся (воспитанников).
- 1.6. Группу обучающихся всегда должны сопровождать не менее двух взрослых: один – впереди, другой – сзади.
- 1.7. Сопровождающим необходимо брать с собой красные флажки для подачи сигнала водителям, чтобы они останавливались и пропускали обучающихся.
- 1.8. Лица, сопровождающие обучающихся, должны знать точное количество вышедших, вернувшихся, выбрать безопасный маршрут движения.

2. Мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма

- 2.1. К причинам дорожно-транспортного травматизма относятся:
- неумение наблюдать;
 - невнимательность;
 - недостаточный контроль сопровождающих над поведением обучающихся;
 - нарушение правил дорожного движения.
- 2.2. Сопровождающим педагогическим работникам следует регулярно проводить с обучающимися беседы и инструктажи по соблюдению ПДД, с обязательной регистрацией в журнале. Занятия проводятся в форме беседы с использованием наглядности.
- 2.3. Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно:
- организовывать конкурсы плакатов;
 - использовать наглядность;
 - осуществлять показ видеоматериалов;
 - проводить увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые и дидактические игры;
 - осуществлять практическую деятельность (рисование, лепка);
 - организовывать театральные тематические постановки;
 - знакомить обучающихся с правилами поведения в транспорте;
 - организовать уголок по обучению правилам дорожного движения (брошюры, иллюстрации, книги, настольно-печатные и дидактические игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм, макеты, карточки - задания и т.п.).
- 2.4. Следует организовывать практические занятия по изучению ПДД:

- экскурсии по улицам;
- просматривать обучающие фильмы;
- вовлекать обучающихся в агитбригады ЮИД;
- знакомить обучающихся с работой ГИБДД;
- в летний период организовывать на участке игры по обучению правилам дорожного движения.

2.5. Беседуя с обучающимися, не следует говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Обучающиеся должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не бояться улицы, потому что чувство страха мешает сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической угрозы.

2.6. В освоении правил дорожного движения значительную роль играет конкретная, четкая речь преподавателя.

2.7. Целесообразным является разработка и составление памяток по предотвращению дорожно-транспортного травматизма.

3. Порядок организации и построения для следования

3.1. Во время прогулок и экскурсий, связанных с необходимостью перехода проезжей части, обучающихся должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж о мерах безопасности на дороге. Один из сопровождающих назначается ответственным за всю группу.

3.2. Ответственный сопровождающий проводит инструктаж.

3.3. Обучающиеся должны построиться в колонну по два.

3.4. Ответственный сопровождающий идет впереди группы, а второй замыкающий сопровождающий позади.

3.5. Каждый из сопровождающих должен иметь при себе красный флажок.

3.6. Следует следить, чтобы во время движения колонны в руках у обучающихся не было посторонних отвлекающих предметов.

4. Порядок следования по тротуарам и обочинам дорог

4.1. Группа обучающихся, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке придерживается правой стороны.

4.2. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.

4.2. Сопровождающие обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять обучающимся выходить на проезжую часть.

4.4. При движении по обочинам пешеходам следует иметь жилеты со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.5. При движении по обочине дороги должно быть два сопровождающих в группе. При этом они несут два красных флажка: один в голове группы, другой – позади колонны.

4.6. Вести обучающихся следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы.

4.7. Сопровождающие обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.

4.8. Следует внимательно следить за тем, чтобы обучающиеся шли организованно парами и не отлучались из строя.

5. Порядок перехода проезжей части улицы и дороги

5.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров.

5.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

5.3. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как сопровождающий убедится в отсутствии приближающегося транспортного средства.

5.4. Переход улиц и дорог с группой в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен.

5.5. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков оборудованных светофором или с регулировщиком, сопровождающие должны иметь красные флажки.

5.6. Перед началом перехода улицы или дороги ответственному сопровождающему необходимо остановить направляющую пару обучающихся с целью группирования растянувшегося строя.

5.7. Перед началом перехода дороги сопровождающий должен оценить дорожную обстановку, выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили можно начинать переход колонны через дорогу.

5.8. Во время перехода через проезжую часть:

- переводить обучающихся через улицу строго в местах, где есть знаки пешеходного перехода, по пешеходным дорожкам на зеленый сигнал светофора, даже при отсутствии машин;
- переводить обучающихся через улицу не торопясь, спокойным ровным шагом прямо, а не наискось;
- строго следить за тем, чтобы обучающиеся не отвлекались на разговоры между собой и по телефону, не толкали друг друга и не устраивали игр;
- запрещено выводить обучающихся на проезжую часть из-за транспорта или кустов, которые загромождают видимость дороги;
- следует убедиться в том, что все автомобили уступают вам дорогу.

5.9. Если группа не успела закончить переход проезжей части к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, развернувшись лицом к приближающемуся транспортному средству.

5.10. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги.

6. Требования безопасности при перевозке обучающихся

6.1. Педагогический работник, включенный в приказ в качестве ответственного за организованную перевозку обучающихся, сопровождающие лица должны пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения обучающихся с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, быть ознакомлены о спасательных мерах при авариях, а также с инструкцией для сопровождающих при перевозке автобусом.

6.2. Перед началом перевозки группы обучающихся лицом, планирующим организованную перевозку группы обучающихся (организатором перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком, должно быть подано уведомление в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6.3. Автобусы, используемые для осуществления перевозок должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей». Проходят обязательный технический осмотр перед выходом.

- 6.4. Водитель перед выездом должен пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж.
- 6.5. В состав группы не допускается включение обучающихся, если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы превышает 4 часа.
- 6.6. Допускается организованная перевозка группы обучающихся в ночное время (с 23 часов до 6 часов) к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы обучающихся при незапланированном отклонении от графика движения, а также организованная перевозка обучающихся, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.
- 6.7. У ответственных за организованную перевозку должны иметься:
- средства мобильной связи;
 - сигнальные флажки для движения групп после высадки с автобуса.
- 6.8. Осуществление поездки не допускается в следующих случаях:
- при наличии недостатков в организации перевозки обучающихся, влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью обучающихся;
 - при недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке обучающихся;
 - при наличии признаков алкогольного опьянения у водителя автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.
- 6.9. Посадка обучающихся в автотранспортное средство должна осуществляться по количеству посадочных мест на посадочных площадках, со стороны тротуара и только после его полной остановки.
- 6.10. Все обучающиеся должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.
- 6.11. Во время поездки необходимо:
- соблюдать порядок в салоне автобуса, не захламлять вещами проход и выходы;
 - не отвлекать водителя от управления автобусом во время его движения;
 - не допускать во время движения действий обучающихся, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места, хождение по салону, сидение в непредназначенных для поездки позах, высовывание рук из окна, использование острых предметов и т.д.);
 - закрывать окна в салоне автобуса при движении.
- 6.12. Контролировать состояние обучающихся во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь.
- 6.13. Не допускается нахождение обучающихся в буксируемом автобусе.
- 6.14. Во время остановки или стоянки автобуса следует руководствоваться требованиями к безопасности высадки обучающихся, исключить выход обучающихся на проезжую часть дороги.
- 6.15. При передвижении обучающихся общественным транспортом, необходимо выполнять правила входа и выхода из данного транспорта. О входе и выходе предупреждается водитель общественного транспорта.

Инструкцию разработал:

_____ / _____ /